



Ingek.: 12 MRT 2015

Reg. nr. 2015-09499

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 11 maart 2015

Betreft: ex. Art. 48 vragen 'Fietslus gasstation handhaven'

Geacht College,

Tijdens het gedeelte van de stadsronde in de raadsavond van 10 februari 2015 over de fietsroute Europaplein-Kennedysingel, werden de aanwezigen geconfronteerd met een voor velen ongewilde verrassing. "De lus van het gasstation" J.F. Kennedysingel naar de spoorwegovergang Sint Gerardusweg was verdwenen, liet een presentatie zien. De motivatie voor het weglaten van deze verbinding was onduidelijk en weinig overtuigend. De infrastructuur is immers nog volop aanwezig en staat volgens ons los van de toekomstige wegennet-inpassing. Wij begrijpen dat het gasverdeelstation daar blijft liggen en dat de ruimte die nodig is, nu ook voldoende blijkt te zijn. Men heeft onzes inziens niet meer ruimte nodig en er is nu ook plaats genoeg aanwezig om het hoogteverschil te kunnen overbruggen. Waarom dit belangrijke ontsluitingselement, dat steeds onderdeel is geweest van het project, nu onmogelijk was geworden, is een vraag die opnieuw ter discussie moet komen.

Tijdens deze avond heeft het college op ons verzoek de raad geïnformeerd over fietsverbindingen. In het coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht' staat, dat de fiets hoog op de politieke agenda moet staan en het versneld faciliteren van de fietser. Dan verstaat deze aanpassing zich slecht met het laten vervallen van een actueel bestaande verbinding, die een noodzakelijk deel is van een fietsnetwerk met een voldoende maaswijdte.

Citaat uit het Fietsplan (p.13):

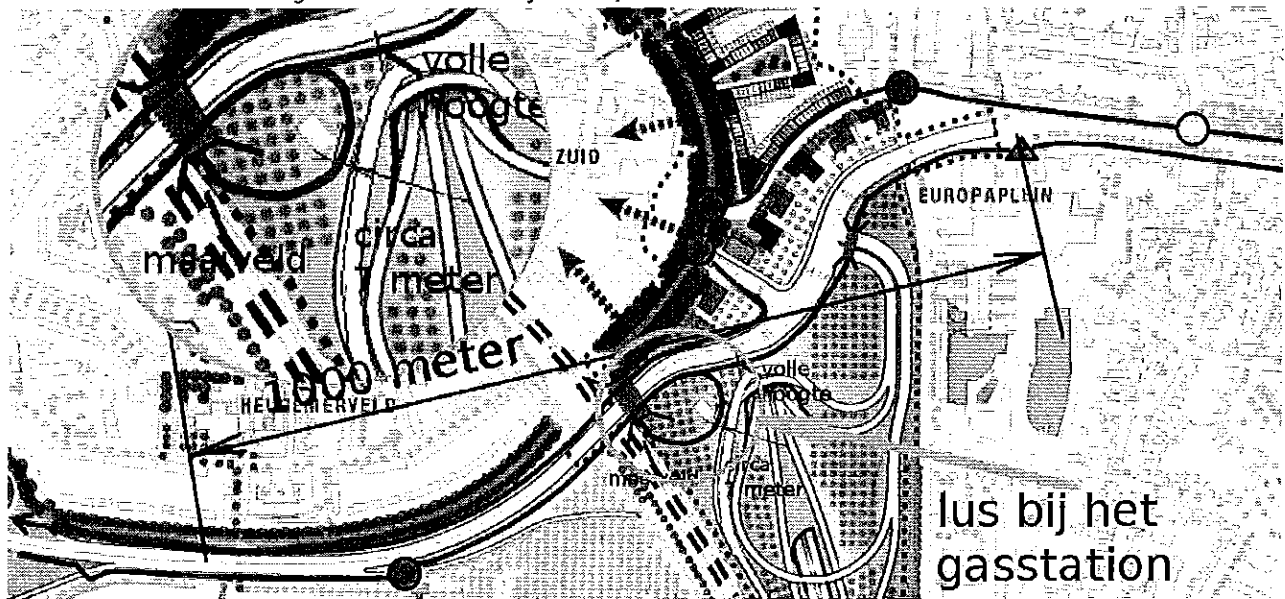
"Het hoofdnetwerk heeft een verbindende functie op stedelijk en interlokaal niveau. Dit is de meest directe verbinding, conform de wensrelaties, tussen de woongebieden en de stedelijke bestemmingen en tussen woongebieden onderling. Dat betekent dat de omrijdfactor laag moet zijn evenals het oponthoud. De maaswijdte is minimaal ongeveer 500 meter." "Ontbrekende schakels in het netwerk worden gerealiseerd."

Aangenomen dat bedoeld is dat de maaswijdte maximaal "ongeveer 500 meter" is, mag een aansluiting hier of in de nabije omgeving op de hoofd fietsroute/regionale route tussen Maastricht-zuidwest en Maastricht-oost niet ontbreken. Het wegvallen betekent dat deze belangrijke hoofdroute minder gebruikt zal worden, Dat geldt dan ook voor de fietstunnel in deze hoofdroute, waarvoor deze raad onlangs met andere partijen middelen beschikbaar heeft gesteld.

Met het wegvallen van deze toegang tot het west-oost fietspad wordt de maaswijdte te groot. Dit is des te urgenter omdat het dichtstbijzijnde toegangspunt in westelijke richting al jaren als knelpunt geldt. De aanpassing van dit tunneltje in het Duboisdomein laat nog steeds op zich wachten. Hiervoor heeft de gemeente in samenspraak met de Fietsersbond (in 2012) een aanpak afgesproken. De aanpassing zou in gebruik worden genomen vóór de verandering van de fietsroutes in verband met de bouw van de tweelaags tunnel. Het tunneltje ligt er nog steeds hetzelfde bij en er gebeuren ongelukken waarvoor de gemeente aangesproken wordt.

Situatieschets met voorkeursfietsroutes

1. maaswijdte zonder lus 1000 m
2. ruimte tussen gasstation en autorijbaan +/- 7 meter



Naar aanleiding van bovenstaande opmerkingen zou het CDA Maastricht, graag een aantal antwoorden willen hebben.

1. Kunt u ons duidelijk maken dat de fietslus wel invloed heeft op het gereedkomen van het tunnelproject en daardoor moet verdwijnen?
2. Indien deze bovenstaande vraag met 'ja' wordt beantwoord, bent u dan met ons van mening om naar wegen te zoeken, zodat deze verbinding weer kan worden hersteld en hoe gaat u dit dan doen?
3. Bent u het met ons eens dat het laten vervallen van deze verbinding haaks staat op het geldende beleid, vastgelegd in het Fietsplan 2009 en het coalitieakkoord?
4. Bent u het met ons eens dat wij snel antwoord moeten krijgen om de voorbereidende werkzaamheden en de planning niet te belemmeren?
5. Kunt u ons aangeven wat de positie is van het tunneltje in het Duboisdomein en welke aanpassingen er worden gedaan. Dit conform afspraken met De Fietsersbond?

Ondanks dat er tijdens deze stadsronde werd geconstateerd dat er een breed draagvlak voor het stuk was, willen wij dit onderwerp toch beantwoord hebben of noodzakelijkerwijs weer terug op de raadsagenda.

Het CDA Maastricht hoopt dat u ons verzoek wilt overwegen om deze noodzakelijke verbinding voor o.a. het Heugemerveld te handhaven.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA fractie,
Peter Geelen, gemeenteraadslid, 0631920090